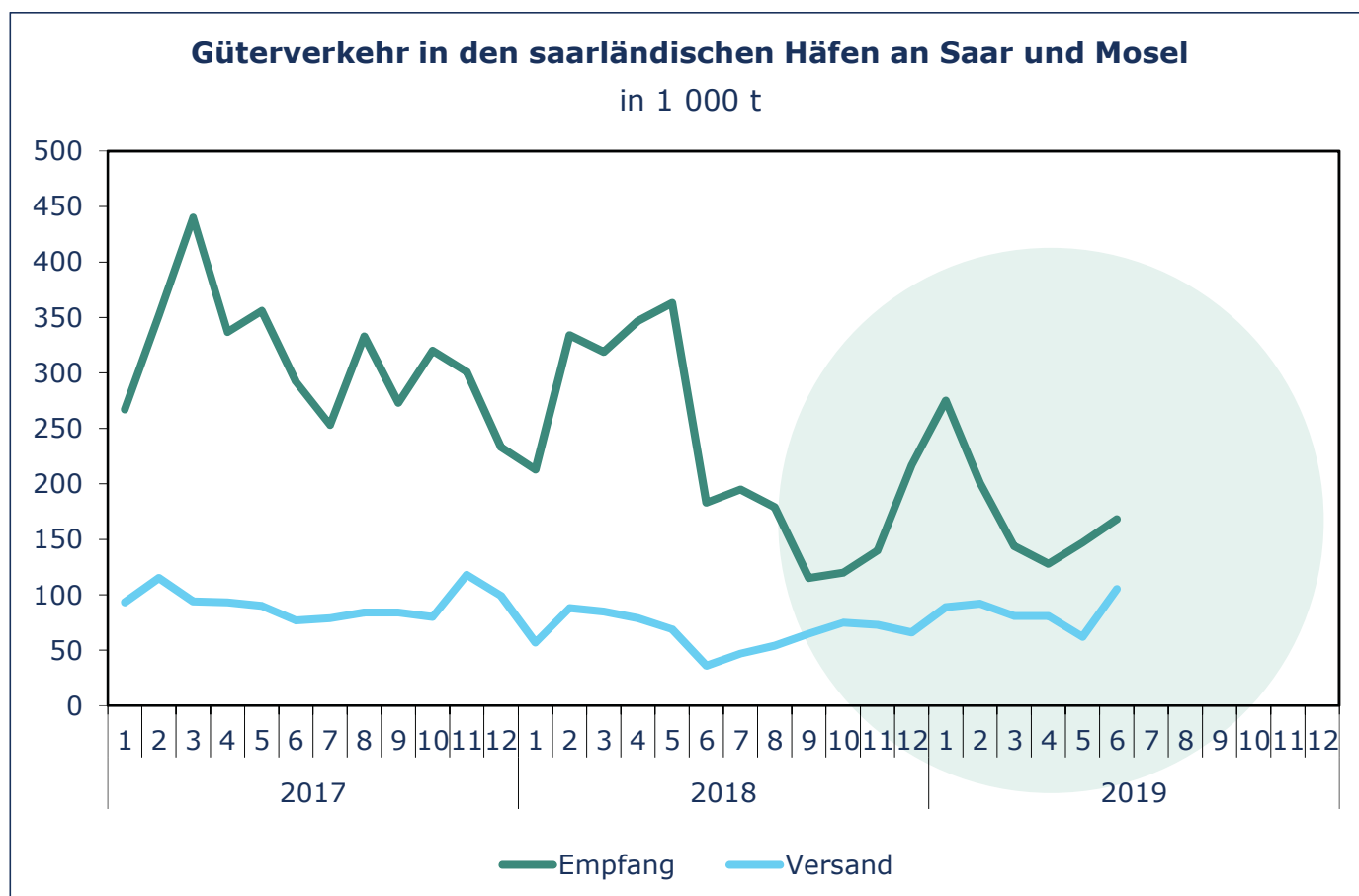


Statistische Berichte

Binnenschifffahrt Januar bis Juni 2019



H II 1 -
hj 1/2019

Ausgegeben
im Oktober
2019



Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis
**	=	Veränderungsrate 100 % und mehr

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Auskunftspflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Ton-

nen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierestaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort).

Zusammenfassende Übersicht Januar bis Juni

Gegenstand der Nachweisung	Januar bis Juni			
	2018	2019	Veränderung	
			absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb des Saarlandes	2	-	- 2	X
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	2	-	- 2	X
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	-	-	-	X
Verkehr mit anderen Bundesländern				
Empfang	92	110	18	19,6
Versand	174	54	- 120	- 69,0
Grenzüberschreitender Verkehr				
Empfang	1 619	954	- 665	- 41,1
Versand	210	433	223	**
Durchgangsverkehr	-	-	-	X
Gesamtverkehr	2 097	1 551	- 546	- 26,1
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	292	282	- 11	- 3,6

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm

Verkehr innerhalb des Saarlandes	0	-	0	X
Lokalverkehr der NUTS-2-Regionen	0	-	0	X
Wechselverkehr der NUTS-2-Regionen	-	-	-	X
Verkehr mit anderen Bundesländern				
Empfang	39	55	16	40,7
Versand	76	25	- 51	- 67,0
Grenzüberschreitender Verkehr				
Empfang	862	507	- 355	- 41,2
Versand	109	219	110	**
Durchgangsverkehr	-	-	-	X
Gesamtverkehr	1 086	806	- 280	- 25,8
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	149	144	- 5	- 3,1

1 Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar

Monat	Güter in 1 000 Tonnen					
	Ankunft			Abgang		
	2019	2018	Veränderung in %	2019	2018	Veränderung in %
Januar	275	213	29,1	89	57	56,1
Februar	201	334	- 39,8	92	88	4,5
März	144	319	- 54,9	81	85	- 4,7
April	128	347	- 63,1	81	79	2,5
Mai	147	363	- 59,5	62	69	- 10,1
Juni	168	138	21,7	105	36	**
Juli						
August						
September						
Oktober						
November						
Dezember						
Januar bis Juni	1 064	1 713	- 37,9	510	415	23,0

2 Güterverkehr in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar in 1 000 t im 1. Halbjahr 2019 nach Gütergruppen

Güterabteilung ¹⁾	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
21101 Besch							
01 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1	1	-	1	-	-	-
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	57	57	56	1	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	17	17	11	6	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.	6	6	-	6	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	4	4	-	4	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	2	2	2	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	18	18	18	-	-	-	-
Insgesamt	105	105	87	18	-	-	-
21107 Völklingen							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	81	81	-	81	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	2	2	-	2	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83	83	-	83	-	-	-
21109 Merzig							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	6	-	6	-	-	-
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	10	10	-	10	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerz.	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4	2	-	2	2	-	2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	4	4	-	4	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	12	4	-	4	8	-	8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	2	-	-	-	2	-	2
11 Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	3	-	-	-	3	-	3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	7	7	-	7	-	-	-
Insgesamt	48	32	-	32	16	-	16
21111 Saarlouis-Dillingen							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	281	272	10	262	9	-	9
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	461	461	-	461	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	85	85	13	71	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	409	26	-	26	383	46	337
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	104	-	-	-	104	31	72
Insgesamt	1 339	844	23	820	495	77	418
Häfen insgesamt							
01 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1	1	-	1	-	-	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	367	359	10	349	9	-	9
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	528	528	56	472	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	17	17	11	6	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerz.	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89	87	13	74	2	-	2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	10	10	-	10	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	18	10	-	10	8	-	8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	413	28	2	26	385	46	339
11 Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	3	-	-	-	3	-	3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	129	25	18	7	104	31	72
Insgesamt	1 574	1 064	110	954	510	77	433

1) Umstellung der Binnenschifffahrtsstatistik von der Gütersystematik NST/R auf die neue europäische Gütersystematik NST-2007 zum 1.1.2011.

3 Containerumschlag Januar bis Juni 2019 nach Containerart

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
20-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU¹⁾	-	-	-	-	-	-	-

1) TEU = Twenty-foot Equivalent Unit Standardcontainer.

**4 Güterverkehr insgesamt in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar
in 1 000 t im 1. Halbjahr 2019 nach Gütergruppen**

Güterabteilung ¹⁾	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Januar							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	91	89	-	89	2	-	2
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	146	146	9	137	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	4	4	2	2	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	20	2	18	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.	6	6	-	6	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	4	2	-	2	2	-	2
10 Metalle und Metallerzeugnisse	72	7	2	5	65	11	54
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	20	-	-	-	20	5	15
Insgesamt	364	275	15	260	89	16	72
Februar							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	98	95	-	95	3	-	3
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	77	77	19	58	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	3	3	2	1	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9	9	-	9	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1	1	-	1	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	4	4	-	4	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	66	5	-	5	61	10	51
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	35	7	3	4	28	10	18
Insgesamt	293	201	24	177	92	20	72
März							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	56	52	-	52	3	-	3
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	58	58	11	48	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	3	3	2	1	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14	14	3	11	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	73	10	-	10	63	11	52
11 Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	3	-	-	-	3	-	3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	18	7	5	3	11	5	6
Insgesamt	225	144	20	125	81	15	65
April							
01 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1	1	-	1	-	-	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	45	45	-	45	-	-	-
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	62	62	4	57	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	1	1	1	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10	10	-	10	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	3	3	-	3	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	68	3	-	3	65	5	60
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	3	3	-	16	6	10
Insgesamt	210	128	8	120	81	11	70

**Noch: 4 Güterverkehr insgesamt in den saarländischen Häfen an Mosel und Saar
in 1 000 t im 1. Halbjahr 2019 nach Gütergruppen**

Güterabteilung ¹⁾	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland		in Deutschland	im Ausland
Mai							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	36	36	-	36	-	-	-
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	89	89	5	84	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	2	2	2	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14	13	2	11	2	-	2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	2	2	-	2	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	4	-	-	-	4	-	4
10 Metalle und Metallerzeugnisse	47	-	-	-	47	5	42
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	14	5	5	-	9	3	6
Insgesamt	209	147	13	134	62	8	54
Juni							
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	41	41	10	31	-	-	-
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	96	96	9	88	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	4	4	2	2	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	21	21	6	15	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	2	-	-	-	2	-	2
10 Metalle und Metallerzeugnisse	88	3	-	3	85	5	79
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	21	3	3	-	18	1	17
Insgesamt	274	168	30	138	105	6	99
1. Halbjahr							
01 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1	1	-	1	-	-	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	367	359	10	349	9	-	9
03 Erze, Steine und Erden u.Ä.	528	528	56	472	-	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	17	17	11	6	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89	87	13	74	2	-	2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	10	10	-	10	-	-	-
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	18	10	-	10	8	-	8
10 Metalle und Metallerzeugnisse	413	28	2	26	385	46	339
11 Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	3	-	-	-	3	-	3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	129	25	18	7	104	31	72
Insgesamt	1 574	1 064	110	954	510	77	433

1) Umstellung der Binnenschifffahrtsstatistik von der Gütersystematik NST/R auf die neue europäische Gütersystematik NST-2007 zum 1.1.2011.